

*Индивидуальный предприниматель Кондаков Игорь Вячеславович
№ 3621 в Государственном реестре экспертов-техников
Свидетельство 52 № 003702482 от 23.03.2007г., ОГРНИП 307525608200017
603086, г.Н.Новгород, б-р Мира, 14; Всегда на связи:+7 951 905 1810; e-mail:essko@mail.ru*

Экспертное заключение № 811 от 07.09.2015г.
по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства
KIA JD VIN: XWEHN812AE000000

Заказчик: [REDACTED]
Исполнитель: ИП Кондаков Игорь Вячеславович

Дата происшествия: 17.08.2015

**Нижний Новгород
2015**

Независимая техническая экспертиза транспортных средств.
603086, Н.Новгород, а/я 56. Всегда на связи:+7 951 905 1810, email: essko@mail.ru

1. Вводная часть.**1.1. Исходные данные**

Основание для проведения экспертизы транспортного средства	Договор № 811 от 28.08.2015г.	
Заказчик	Паспорт № 22 99 999999 выдан 06.05.2010г.ОУФМС РФ по Нижегородской обл.в Ардатовском р-не, зарегистрирован по адресу:	
Дата ДТП	17.08.2015	
Дата осмотра транспортного средства Заказчика	28.08.2015	
Дата составления заключения	04.09.2015	
Данные ТС на дату осмотра.	Регистрационный номер:	2
	Идентификационный номер:	2AE0000000
	Марка, модель ТС:	KIA JD
	Категория ТС:	B
	Год выпуска:	30.05.2013
	Дата ввода в эксплуатацию:	30.05.2013
	Кузов №:	2AE0000000
	Цвет:	белый
	Рабочий объем ДВС, л:	1,591
	Мощность ДВС, л.с.:	129,2
	ПТС №:	00
	ДВС, тип	бензин
Ограничения и пределы применения полученных результатов экспертизы.	Приведены в п.1.7 Заключения	

1.2. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы:

1. Установить наличие, характер и объем повреждений транспортного средства.
2. Установить причины возникновения технических повреждений транспортного средства и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию.
3. Определить размер расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства.
4. Определить величину утраты товарной стоимости ТС в результате ДТП и последующих ремонтных воздействий по Постановлению Пленума Верховного Суда Российской Федерации "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" № 2 от 29.01.2015г.

Исследование проводил Кондаков Игорь Вячеславович, высшее техническое образование, общий стаж работы по специальности 39 лет, стаж экспертной работы более 10 лет, оценщик 1 категории, зарегистрирован в Государственном реестре экспертов-техников, № 3621.

Сведения об образовании эксперта:

- Диплом серия ПУ № 000518 о профессиональной подготовке по программе "Независимая техническая экспертиза транспортных средств" выдан на основании решения Аттестационной комиссии Нижегородского государственного технического университета им.Р.Е.Алексеева от 24.02.2015г.
- Диплом серия МВ № 766194 по специальности "Автомобили и тракторы" выдан на основании решения ГАК Горьковского политехнического института им. А.А.Жданова от 02.07.1984г.
- Диплом серия ПП № 629542 о профессиональной подготовке по программе "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)" выдан на основании решения Государственной аттестационной комиссии (ГАК) Нижегородского государственного университета им.Н.И.Лобачевского от 25.02.2005г.

1.3. Перечень нормативного, методического, информационного, программного обеспечения, использованного при проведении экспертизы

1. Единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства. Утв. Положением ЦБ РФ № 432-П от 03.10.2014г.
2. Положение ЦБ РФ от 19.09.2014г. № 433-П "О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства". Зарегистрировано в МЮ РФ 01.10.2014г., рег.№ 34212.
3. Федеральный закон № 40-ФЗ от 25.04.2002г. "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО)
4. Федеральный закон № 73-ФЗ от 31.05.2001г. "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации".
5. Методическое руководство Центра судебной экспертизы РФ "Исследование АМТС в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки". Москва, 2015г.
6. Программные продукты "Система "АвтоДилер", Сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 № 1934705 выдан Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии.

1.4. Материалы, представленные потерпевшим:

1. Копия ПТС 39НС060000
2. Копия полиса ОСАГО ССС № 0687562240 ООО Росгосстрах".
3. Справка о ДТП от 17.08.2015 г.

1.5. Применяемые в тексте Заключения термины и сокращения:

ДТП - дорожно-транспортное происшествие.
 ТС - транспортное средство.
 ДВС - двигатель внутреннего сгорания
 ЛКП - лакокрасочное покрытие.

1.6. Сведения о страховых полисах участников ДТП

Потерпевший: [REDACTED]
 Полис ОСАГО ООО Росгосстрах № ССС № [REDACTED] 0

Участник № 2: [REDACTED]
 Полис ОСАГО ООО Росгосстрах № ЕЕЕ № [REDACTED] 7

1.7. Ограничения и пределы применения полученных результатов экспертизы.

1. Настоящее Экспертное заключение достоверно лишь в полном объеме, не иначе, чем это предусмотрено договором о проведении независимой технической экспертизы транспортного средства потерпевшего.
2. Изготовители транспортных средств устанавливают нормативы на ремонт кузовных деталей и устранение перекосов, но они, безусловно, носят рекомендательный характер, т.к. относятся к виртуальному транспортному средству с абстрактными повреждениями в неопределенном месте, неопределенной степени, неопределенного направления и т.д. Поэтому эксперт, обладая специальными познаниями в этой области знаний, подтвержденными документами, оставляет за собой право вносить корректировки в зависимости от вышеперечисленных факторов.
3. Эксперт не несет ответственность за достоверность данных о стоимости запасных частей и стоимости 1 норма-часа при производстве ремонтных работ, поскольку в электронных базах стоимостной информации РСА, использование которых обязывает [1], отсутствует информация по условиям поставки новых деталей (узлов, агрегатов); срок поставки может превышать предельно установленный срок ремонта (п.3.6.6, [1]); отсутствует гарантированная поставка; отсутствует информация о поставщике и его гарантийных обязательствах; отсутствует информация о дате на которую актуальны приведенные цены; отсутствует информация о ремонтных организациях, действующих в пределах границ товарного рынка, соответствующего месту ДТП, на которых возможно выполнение всего объема ремонтных работ по восстановлению данного ТС, обладающих специальным оборудованием и квалифицированным персоналом и готовых оказать услуги по приведенным в виртуальных справочниках РСА расценках.

2. Исследовательская часть.

Вопрос 1.

Установление наличия и характера повреждений, в отношении которых определяются расходы на восстановительный ремонт, производилось органолептическим методом во время осмотра ТС с использованием рекомендованных [1] измерительных инструментов.

Результаты осмотра поврежденного в ДТП ТС KIA JD VIN: XWENH812AE0000000 зафиксированы актом осмотра от 28.08.2015г.

Вопрос 2.

Причины возникновения повреждений ТС, в отношении которых определяются расходы на восстановительный ремонт, и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы во время осмотра ТС.

Исходя из направления, расположения и характера повреждений ТС, зафиксированных в акте осмотра, все повреждения ТС KIA JD VIN: XWENH812AE0000000 могут являться следствием рассматриваемого ДТП.

Вопрос 3.

Расчет расходов на восстановительный ремонт автомобиля KIA JD VIN: XWENH812AE0000000 для страховой выплаты проводился в соответствии с Положением ЦБ РФ от 19.09.2014г. № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

Целью расчета расходов на восстановительный ремонт является установление наиболее вероятной величины затрат, необходимых для приведения ТС в состояние, в котором оно находилось до ДТП (п.3.1 Единой методики).

Размер расходов на восстановительный ремонт определяется на дату ДТП с учетом условий и границ региональных товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту ДТП (п.3.3 Единой методики).

Размер расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{\text{вр}} = P_p + P_m + P_{\text{зч}}$$

где:

- $C_{\text{вр}}$ - стоимость ремонта с округлением до целых сотен (п.3.4, [1]), руб;
- P_p - расходы на проведение работ по ремонту ТС;
- P_m - расходы на материалы;
- $P_{\text{зч}}$ - расходы на запасные части.

Размер расходов на запасные части рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{зч}} = \sum_{j=1}^m k_j * C_j^{\text{зч}} * \left(1 - \frac{I_j}{100}\right)$$

где:

- $P_{\text{зч}}$ - расходы на запасные части, руб;
- m - количество наименований деталей (узлов и агрегатов), подлежащих замене;
- k_j - количество единиц детали (узла, агрегата) j-го наименования, подлежащих замене;
- $C_j^{\text{зч}}$ - стоимость детали (узла, агрегата) j-го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла и агрегата) j-го наименования, подлежащего замене, руб;
- I_j - износ детали (узла, агрегата) j-го наименования, подлежащего замене, %; не может превышать 50% стоимости (ст.12, п.19, [3]).

Независимая техническая экспертиза транспортных средств.

603086, Н.Новгород, а/я 56. Всегда на связи: +7 951 905 1810, email: essko@mail.ru

Размер расходов на материалы рассчитывается по формуле (п.3.7.2, [1]):

$$P_M = \sum_{i=1}^n C_i^M * N_i^M * K_i^p$$

где:

- P_M - расходы на материалы, руб;
 n - количество видов материалов;
 C_i^m - стоимость одной единицы материала i -го вида, руб;
 N_i^m - удельная норма расхода материала i -го вида (ремонтных единиц);
 K_i^p - количество ремонтных единиц (количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров и т.д.), подвергаемых ремонту с использованием материала i -го вида.

К материалам также относятся утраченные вследствие повреждения ТС и необходимые в процессе ремонта хладагенты, тормозные и охлаждающие жидкости. Если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается только по нормативам на доливку (п.3.7.1, [1]).

Размер расходов на запасные части, материалы и стоимость одного нормо-часа при производстве ремонтных работ принимались в соответствии с гл.7, [1] с сайта PCA <http://prices.autoins.ru/normHour/>.

Износ основных частей ТС производится по формулам, приведенным ниже (гл.4, [1]).

где:	Износ комплектующих изделий
<p>$I_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), %;</p> <p>e - основание натуральных логарифмов, (2,72);</p> <p>Δ_T - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его срока эксплуатации (приложение 5, [1]);</p> <p>$T_{ки}$ - срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), лет;</p> <p>Δ_L - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега ТС с этим комплектующим изделием (приложение 5, [1]);</p> <p>$L_{ки}$ - пробег ТС на дату ДТП, тыс.км.</p>	$I_{ки} = 100 * (1 - e^{-(\Delta_T * T_{ки} + \Delta_L * L_{ки})})$

Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) на дату ДТП приведен в таблице.

Дата оценки	Δ_T	$T_{ки}$	Δ_L	$L_{ки}$	$I_{ки}, \%$
17.08.2015	0,052	2,200	0,0026	40,7	19,8

Итак, расчетный износ комплектующих изделий на дату ДТП составляет:

19,8 %

Для комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), при неисправности которых в соответствии с законодательством РФ о безопасности дорожного движения запрещается движение ТС, а также для раскрывающихся элементов подушек безопасности и удерживающих устройств (ремней безопасности) ТС принимается нулевое значение износа. Номенклатура деталей, для которых устанавливается нулевое значение износа приведена в Приложении 7, [1].

где:	Износ шины ТС
<p>$I_{ш}$ - износ шины, %;</p> <p>H_n - высота рисунка протектора новой шины, мм;</p> <p>$H_{ф}$ - фактическая высота рисунка протектора новой шины, мм;</p> <p>$H_{доп}$ - минимально допустимая высота рисунка протектора шины, мм.</p>	$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{доп}} * 100\%$

Мероприятия по пожарной безопасности и охране труда, влияющие на сумму ремонта.

1. Приложение к Постановлению Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. N 28, «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте» пункт (Сварочные работы) 2.1.9.51. гласит «Перед проведением сварочных работ в непосредственной близости от топливного бака его необходимо снять».
2. Требования по безопасности труда к технологическим процессам по ремонту автомобилей регламентирует ПОТ Р М-027-2003 "Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте":
 - п.2.1.1.3. ТС, направляемые на посты технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния, должны быть **вымыты**, очищены от грязи и снега.
 - п.2.1.1.20. Перед снятием узлов и агрегатов систем питания, охлаждения и смазки ТС, когда возможно вытекание жидкости, необходимо предварительно слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливания.
 - п.2.1.2.3. Перед въездом автомобиля, работающего на газовом топливе, в помещение необходимо проверить на специальном посту газовую систему питания на герметичность.
 - п.2.1.2.5. Газ из баллонов автомобиля, работающего на газовом топливе, на котором должны проводиться сварочные, окрасочные работы, а также работы, связанные с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием, должен быть предварительно полностью слит (выпущен) на специально отведенном месте (посту), а баллоны продуты инертным газом.

Размер расходов на восстановительный ремонт ТС в соответствии с [1]

№ по сборнику	Наименование работ	Вид ремонта	н/ч	Стоимость н/ч	Стоимость работ
Разборо-сборочные работы					
	Автомобиль-мойка общая		0,30	860	258
24500163	АКБ	с/у	0,20	860	172
24500750	Дверь передняя левая	с/у	0,70	860	602
24500746	Дверь передняя левая	сб/разб	1,60	860	1376
24500734	Дверь задняя левая	с/у	0,60	860	516
24500730	Дверь задняя левая	сб/разб	1,40	860	1204
24503017	Подкрылок передний лев	с/у	0,30	860	258
24501796	Крыло переднее левое	с/у	1,00	860	860
24503290	Облицовка передней стойки нижн.лев	с/у	0,20	860	172
24505586	Уплотнитель двери передней лев	с/у	0,20	860	172
24505516	Уплотнитель двери задней лев	с/у	0,20	860	172
24503385	Облицовка средней стойки нижн.лев	с/у	0,20	860	172
24503383	Облицовка средней стойки верхн.лев	с/у	0,20	860	172
24503292	Облицовка порога переднего лев	с/у	0,20	860	172
24503120	Облицовка порога заднего лев	с/у	0,20	860	172
	итого:		7,50		6450
Ремонтные работы					
24500033	Установка на правочный стенд		1,50	860	1290
24504978	Станция, переоборудовать		1,00	860	860
24504173	Панель порога лев	замена	3,20	860	2752
	Стойка центральная лев	ремонт	2,10	860	1806
	Перекос проема двери передней левой	ремонт	2,00	860	1720
	итого:		9,80		8428
Окрасочные и контрольно-диагностические работы					
	Подбор колера по образцу	окраска	2,30	860	1978
24500749	Дверь передняя левая	окраска	1,50	860	1290
24500733	Дверь задняя левая	окраска	1,50	860	1290
24505227	Стойка центральная лев	окраска	1,20	860	1032
24504176	Панель порога лев	окраска	1,30	860	1118
	итого:		7,80		6708
	Ремонтные работы ВСЕГО:			21586	
Комплекующие изделия					
	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Стоимость	
76003A2000	Дверь передняя левая	шт.	1	22000	

Независимая техническая экспертиза транспортных средств.

603086, Н.Новгород, а/я 56. Всегда на связи: +7 951 905 1810, email: essko@mail.ru

77003A2000	Дверь задняя левая	шт.	1	20900
71312A2D00	Панель порога лев	шт.	1	23400
82130A2000	Уплотнитель двери передней лев	шт.	1	2000
82471A2000	Стеклоподъемник передний лев	шт.	1	5290
85882A2050WK	Накладка порога переднего лев	шт.	1	4280
87539A2030	Пленка антигравийная двери задн.лев	шт.	1	1370
84221A2000	Пленка антигравийная арки задн.лев	шт.	1	551
Стоимость узлов и деталей:		руб.		79791
Стоимость деталей с учетом износа, руб.:		%	19,80	63992
Стоимость материалов				
Наименование материалов		Ед.изм.	Кол-во	Стоимость
Эмаль мет.белая		л	0,77	4389
Расходные материалы				3072
Крепежные изделия		%	2	1596
Итого стоимость материалов, руб.:				9057
Итого, стоимость восстановительного ремонта, руб.:				110400
Итого, стоимость ремонта с учетом износа, руб.:				94600

* - В соответствии с гл.3, п.3.4, [1] результаты расчета расходов на ремонт округлены до сотен рублей.

Вопрос 4.

Возмещение утраты товарной (рыночной) стоимости предусмотрено гражданским законодательством РФ (Постановление Пленума Верховного Суда РФ № 2 "О применении судами законодательства об ОСАГО" от 29.01.2015г., п.29).

До ДТП собственник обладал правом владения, распоряжения и пользования ТС конкретной марки, модели, находящимся в определенном техническом состоянии и имеющем соответствующую этой марке, модели и этому техническому состоянию стоимость.

После ДТП собственник обладает правом владения, распоряжения и пользования поврежденным ТС конкретной марки, модели, техническое состояние которого ухудшилось и, соответственно, снизилась стоимость этого транспортного средства по сравнению с его доаварийном состоянием.

В результате ДТП из-за полученных повреждений техническое состояние ТС ухудшается и, соответственно, снижается его стоимость. Таким образом, происходит нарушение права собственности в отношении ТС, так как у собственника сокращаются возможности владения, распоряжения пользования ТС по такой важнейшей характеристике, как стоимость.

Эта производная составляющая убытков потерпевшего (УТС) учитывает необратимое объективное и безусловное ухудшение конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик ТС вследствие ремонта (появление микротрещин в металле каркаса кузова, ухудшение прочностных качеств и пластических свойств материала элементов кузова, возникновение зон напряженности в металле, нарушение заводских антикоррозионных покрытий с невозможностью их восстановления) и не учитывает субъективные факторы (качество работ, квалификация персонала, отсутствие необходимого технологического оборудования и т.д.).

Величина утраты товарной (рыночной) стоимости (УТС) при повреждении ТС определяется в процентах от его стоимости на момент повреждения (формула 8.27, [5]):

$$C_{УТС} = C * \frac{\sum K_{УТСi}}{100\%}, \text{руб.}$$

где:

$C_{УТС}$ - общая (суммарная) величина УТС;

C - стоимость ТС на момент, предшествующий аварии, руб.;

$K_{УТСi}$ - коэффициент УТС по i-тому элементу ТС, ремонтному воздействию, %. Значения коэффициентов УТС по отдельным позициям приведены в приложении 5, [5].

Значение коэффициента УТС при поэлементной окраске наружных поверхностей кузова рассчитывается пропорционально количеству окрашиваемых элементов N (позиция "Окраска одного наружного элемента кузова" - приложение 5, таблица П 5.1, [5]) по формуле 8.28, [5]:

Независимая техническая экспертиза транспортных средств.

603086, Н.Новгород, а/я 56. Всегда на связи: +7 951 905 1810, email: essko@mail.ru

$$K_{УТСокр} = K_{УТСокр(1)} + K_{УТСокр(N-1)} * (N-1), \%$$

где: $K_{УТСокр(1)}$ - коэффициент УТС по окраске первого наружного элемента кузова ТС, %;
 $K_{УТСокр(N-1)}$ - коэффициент УТС по окраске второго и каждого следующего элемента, %;
 N - количество окрашиваемых наружных элементов кузова ТС

Данные для определения величины УТС приведены из приложения 5, [5].

№ по табл.	Элемент кузова	Воздействие	Кумс
15.7	Порог левый	замена	0,50
28	Дверь передняя левая	окраска	0,50
28	Дверь задняя левая	окраска	0,35
28	Порог левый	окраска	0,35
30	Перекос проема двери передней левой	ремонт	1,00
Итого суммарный коэффициент:			2,70

Средняя стоимость ТС до ДТП принималась в соответствии с п.6.1, [1] равной средней стоимости аналога на дату ДТП по данным информационно-справочных материалов, содержащих сведения о средней стоимости KIA Ceed 2013 года выпуска в Нижнем Новгороде на дату ДТП, прямая адресная ссылка - <http://cenamashin.ru/cena/kia/ceed/2013/niznii-novgorod>.



Средняя стоимость KIA Ceed 2013 года выпуска на дату ДТП в Н.Новгороде составляет:
633667 руб.

По найденным в приложении 5 методики [5] значениям коэффициентов УТС по формуле (8.27) определяем величину утраты товарной (рыночной) стоимости (УТС):

$$Сумс = 633667 * 2,7/100 = 17109 \text{ руб.}$$

Итак, величина утраты товарной (рыночной) стоимости (УТС) составляет: 17109 руб.

3. Выводы

Вопрос 1.

Наличие, характер и объем технических повреждений, причиненных ТС KIA JD VIN: XWENH812AE0000000, зафиксированы в Акте осмотра, являющемся неотъемлемой частью настоящего заключения.

Вопрос 2.

Исследование документов, предоставленных потерпевшим, а также расположение и характер повреждений, зафиксированных в Акте осмотра, дают основание утверждать, что все повреждения, указанные в Акте осмотра ТС KIA JD VIN: XWENH812AE0000000, являются следствием рассматриваемого ДТП.

Вопрос 3.

Расходы на материалы, запасные части, оплату работ, связанные с восстановительным ремонтом ТС KIA JD VIN: XWENH812AE0000000, составляют:

- без учета износа: **110400 руб.**
- с учетом износа: **94600 руб.**

Вопрос 4.

Величина утраты товарной (рыночной) стоимости ТС KIA JD VIN: XWENH812AE0000000 в результате ДТП и последующих ремонтных воздействий составляет:

17109 руб.

Заключение подготовил эксперт-техник:

_____ Кондаков И.В.
Пер.№ 3621 в Гос.реестре

ПРИЛОЖЕНИЯ

- 1 Акт осмотра ТС
- 2 Фототаблица
- 3 Справка о ДТП (если имеется).